Японской компанией Honda были представлены публике официальные изображения и немного информации о кроссовере HR-V предназначенного для европейского рынка. Его конструкция построена на базе хэтчбека Fit/Jazz. Европейская версия имеет отличия от американской версии по двигателям, а именно наличием дизельного агрегата.

Прототип, который показали на Парижском автосалоне, который проходил осенью прошлого года, практические не изменился. Двигатели для европейского рынка будут идти в двух версиях – бензиновый вариант 1,5 i-VTEC. Он имеет в себе 130 л.с. Или дизелем 1,6- i-DTEC, который имеет 120 л.с. Данные моторы будут укомплектовываться механическими кпп на 5 ступеней. А вот бензиновая версия может быть еще оснащена бесступенчатым вариатором. В штатах новая версия авто имеет 1,8 литровый бензиновый мотор, который развивает 138 л.с. На японском рынке данная модель называется Vezel и предлагается с таким же двигателем или с меньшим объемом в 1,5 литра.

По заявления производителя данное авто будет иметь самый просторный салон для своего класса. Бензобак в конструкции автомобиля смещен вперед, под передние сиденья. Задние могут трансформироваться, образуя ровный пол. Багажник имеет объем в 453 литра, а если сложить задний ряд сидений, то можно получить 1026 литров свободного пространства.

В автомобиле будет стоять новая медиа система на базе Android 4.0 с дисплеем диагональю 5 дюймов. Так же будет присутствовать система навигации. В новой системе есть поддержка устройств и интерфейсами USB и HDMI, а также протоколами Bluetooth, Wi-Fi и MirrorLink.

Безопасность автомобиля гарантируется различными устройствами: системой помощи на торможениях, контролем за движением колес, распознаванием знаков на дороге и другие. Их наличие будет зависеть от комплектации авто.

Продавать европейскую версию автомобиля стартуют с лета 2015 года.